



Для немедленной публикации: 08.09.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОУКУЛ

**В ПРЕДДВЕРИИ НЕДЕЛИ КЛИМАТА 2021 ГОДА ГУБЕРНАТОР ХОУКУЛ
ОБЪЯВИЛА О НОВЫХ МЕРАХ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭКОЛОГИЧНОСТИ
ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА НЬЮ-ЙОРКА И СОКРАЩЕНИЮ ВЫБРОСОВ,
ВЛИЯЮЩИХ НА КЛИМАТ**

Губернатор подписала закон (A.4302/S.2758), устанавливающий до 2035 года цель, согласно которой все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в Нью-Йорке, должны быть с нулевым уровнем выбросов вредных веществ в атмосферу

Департаменту охраны окружающей среды поручено подготовить проект постановления по снижению загрязнения воздуха грузовиками, согласно которому производители грузовиков должны продавать грузовики с нулевым уровнем выброса вредных веществ в атмосферу

Губернатор Кэти Хоукул сегодня объявила о новых мерах по сокращению вредных для климата выбросов парниковых газов и загрязнения воздуха в транспортном секторе. Губернатор подписала закон (A.4302/S.2758), устанавливающий цель, согласно которой к 2035 году все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, должны быть с нулевым уровнем выбросов. Кроме того, губернатор поручила Департаменту охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation, DOC) подготовить постановление, которое позволит значительно снизить уровень загрязнения воздуха грузовиками. В случае принятия постановления, оно ускорит продажи грузовиков с нулевым уровнем выбросов, что приведет к улучшению качества воздуха по всему штату и, в частности, в тех населенных пунктах, на которые непропорционально сильно влияет загрязнение, связанное с транспортом. Действия, озвученные сегодня в преддверии Недели климата 2021 года, способствуют достижению амбициозной цели Нью-Йорка по сокращению выбросов парниковых газов на 85% к 2050 году, закрепленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (CLCPA).

«Нью-Йорк приступает к реализации самого решительного в стране плана по сокращению выбросов парниковых газов, влияющих на наш климат, и для достижения наших амбициозных целей мы должны сократить выбросы от транспортного сектора, который в настоящее время является крупнейшим источником загрязнения климата штата, - сказала губернатор Хоукул. - «Новый закон и постановление знаменуют собой важную веху в наших усилиях и будут способствовать дальнейшему переходу

на экологически чистые электромобили, одновременно помогая сократить выбросы в населенных пунктах, которые десятилетиями были перегружены загрязнением от легковых и грузовых автомобилей».

Согласно новому закону, новые внедорожные автомобили и оборудование, продаваемые в Нью-Йорке, к 2035 году должны иметь нулевой уровень выбросов, а новые автомобили средней и большой грузоподъемности - к 2045 году. Закон также требует разработки стратегии развития транспортных средств с нулевым уровнем выбросов к 2023 году, которая будет осуществляться под руководством Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) для ускорения реализации государственной политики и программ, необходимых для достижения новых целей закона.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Сегодняшнее заявление демонстрирует приверженность Нью-Йорка идее сокращения вредных для климата выбросов парниковых газов от крупнейшего источника выбросов парниковых газов - транспортного сектора. Кодификация наших целей в области электрического транспорта и нового постановления в области чистого грузового транспорта (Advanced Clean Truck) позволит бороться с пагубными последствиями изменения климата, одновременно снижая уровень озона, твердых частиц и токсичного загрязнения воздуха от передвижных источников в населенных пунктах, которые слишком долго несли на себе бремя загрязнения от автотранспорта. После принятия нового постановления, начиная с 2025 модельного года, все больший процент всех новых грузовиков, продаваемых в Нью-Йорке, будут составлять автомобили с нулевым уровнем выбросов, что закрепит за нашим штатом статус национального лидера в действиях по борьбе с изменением климата, одновременно стимулируя экономические возможности и помогая снизить уровень загрязнения воздуха».

Президент и генеральный директор NYSERDA Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris): Более строгие нормы, направленные на снижение выбросов, помогут нашим общинам, особенно в густонаселенных и малообслуживаемых районах, которые обычно сталкиваются с более высоким уровнем загрязнения от грузовиков и автомобилей. Сегодняшнее объявление поможет создать более устойчивое будущее, что означает, что все жители Нью-Йорка смогут уменьшить углеродный след и получить более здоровые места для жизни и работы, по мере того, как мы будем ускорять достижение целей штата Нью-Йорк в области экологически чистого транспорта в соответствии с Законом о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act)».

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Защита окружающей среды от надвигающейся угрозы изменения климата является главным приоритетом для нашего штата, нашей страны и всего мира. Подписав этот знаковый закон, губернатор Хоукул выдвинула штат Нью-Йорк на

первый план в борьбе за сокращение выбросов парниковых газов и сделала Нью-Йорк мировым лидером в борьбе с глобальным изменением климата. Транспорт является неотъемлемой частью повседневной жизни в Нью-Йорке, и, предпринимая эти шаги по сокращению выбросов, мы создаем лучший Нью-Йорк и лучший мир для будущих поколений».

Используя в качестве образца калифорнийское правило об экологически чистых грузовиках (Advanced Clean Trucks Rule), предлагаемое постановление потребует от производителей грузовиков перехода на экологически чистые, электрические автомобили с нулевым уровнем выбросов. Начиная с 2025 модельного года, производители грузовиков должны будут соблюдать определенный годовой процент продаж грузовиков с нулевым уровнем выбросов, который будет варьироваться в зависимости от грузоподъемности автомобиля. К 2035 модельному году не менее 55% всех новых пикапов и фургонов класса 2b-3, 75% всех новых грузовиков класса 4-8 и 40% всех новых тракторов класса 7-8, продаваемых в штате Нью-Йорк, должны иметь нулевой уровень выбросов. Предлагаемое постановление предоставляет производителям грузовиков средней и большой грузоподъемности несколько вариантов соблюдения требований и будет предусматривать одноразовую отчетность от соответствующих автопарков.

Многие неблагополучные районы Нью-Йорка, в которых проживают преимущественно чернокожие, коренные и цветные жители с низким уровнем дохода, соседствуют с промышленными предприятиями и транспортными маршрутами с интенсивным движением грузовиков. Предлагаемое постановление поможет устранить непропорциональные риски и нагрузку на здоровье и загрязнение окружающей среды, затрагивающие эти общины, и поставит Нью-Йорк на путь перехода к использованию парка ближнемагистральных грузовиков с нулевым уровнем выбросов в портах и на верфях, а также грузовиков и фургонов доставки «последней мили» с нулевым уровнем выбросов.

Выполнение требований CLCPA потребует значительного сокращения выбросов парниковых газов в транспортном секторе и внедрения электрических технологий, таких как электрические пассажирские автомобили, грузовики и автобусы. В мае Консультативная группа по транспорту Совета по борьбе с изменениями климата (Climate Action Council's Transportation Advisory Panel) представила Совету рекомендуемые стратегии, включая принятие требования о продаже автомобилей с нулевым уровнем выбросов в Калифорнии.

Грузовики средней и высокой грузоподъемности (весом более 3856 кг (8500 фунтов)) являются вторым по величине источником выбросов оксидов азота от подвижных источников, хотя эти грузовики составляют приблизительно пять процентов от 10,6 миллионов зарегистрированных автомобилей в Нью-Йорке. Часть территории южных регионов Нью-Йорка не соответствует федеральным санитарным нормам качества атмосферного воздуха (NAAQS) для озона и была классифицирована как зона, не соответствующая экологическим требованиям.

Предлагаемые нормативно-правовые акты дополняют текущие усилия и инвестиции Нью-Йорка по электрификации транспортного сектора и помогают достичь амбициозных климатических целей штата. В ближайшие пять лет Нью-Йорк инвестирует более 1 млрд долларов в автомобили с нулевым уровнем выбросов. Действующие инициативы по грузовым автомобилям средней и большой грузоподъемности включают ваучеры на покупку грузовиков с нулевым уровнем выбросов в рамках [Программы поощрительных ваучеров на грузовики \(New York Truck Voucher Program, NYTVIP\)](#) и Программы чистых грузовиков г. Нью-Йорка (New York City Clean Trucks Program), [«Подготовку к электрическому транспорту» \(EV Make-Ready\)](#) инициативу по расширению использования электромобилей, услуги по оценке автопарка, а также конкурс электрических автобусов и грузовиков (Truck and Bus Prize Challenge) стоимостью \$24 млн.

Сенатор Тодд Камински (Todd Kaminsky), председатель Комиссии Сената по охране окружающей среды (Senate Environmental Conservation Committee): «Благодаря Закону о климатическом лидерстве и защите населения, Нью-Йорк уже в недалеком будущем планирует, что на наших дорогах будут преобладать электромобили. Задача преобразования нашего транспортного сектора крайне важна для борьбы с изменением климата, и предпринятые сегодня шаги - это именно те смелые, решительные и необходимые действия, которые помогут нам достичь этих целей, уменьшить наш углеродный след и в конечном итоге спасти нашу планету. Спасибо губернатору Кэти Хоукул за подписание закона, сенатору Харкхэму (Harckham) и председателю Энглбрайту (Englebright) за спонсорство, а также комиссару Сеггосу и DEC за их работу над предложенными постановлениями».

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель Транспортного комитета Сената (Senate's Transportation Committee): «Необходимо, чтобы мы отдали приоритет устойчивым реформам, которые продолжают подчеркивать нашу приверженность высококачественному транспорту и более зеленому, экологически справедливому Нью-Йорку. Подписанием этого закона мы поощряем экологичные, перспективные стандарты в масштабах всей страны и развиваем амбициозную программу, разработанную CLCPA».

Сенатор Пит Харкхэм (Pete Harckham): «Лучший способ укрепить нашу борьбу с климатическим кризисом - это перейти на новые автомобили, полностью свободные от углерода и других токсичных выбросов, и поэтому я благодарен губернатору Хоукул за подписание закона о нулевом уровне выбросов. Мой партнер по законопроекту в Ассамблее штата, Стив Энглбрайт (Steve Englebright), также заслуживает нашей благодарности. Разрушения, вызванные тропическим штормом "Ида", еще раз доказывают, что полумеры в борьбе с изменением климата приносят мало пользы. Мы должны принять решительные меры прямо сейчас, и принятие этого закона показывает, что Нью-Йорк может стать лидером в деле позитивного воздействия на окружающую среду».

Член Ассамблеи Стив Энглбрайт (Steve Englebright), председатель комитета Ассамблеи по вопросам охраны окружающей среды (Assembly Environmental Conservation Committee): «Для успешной борьбы с климатическим кризисом нам необходимо предпринять активные действия по сокращению выбросов парниковых газов. Переход на автомобили с нулевым уровнем выбросов, как это предусмотрено данным законом, поможет значительно сократить количество опасных загрязняющих веществ, которые способствуют изменению климата, вредят нашей окружающей среде и вызывают проблемы со здоровьем у жителей Нью-Йорка. Экстремальные погодные явления, с которыми мы сталкиваемся, усиливаются и приводят к многочисленным человеческим жертвам - пришло время действовать. Я хочу поблагодарить губернатора Хоукул за подписание этого закона».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli), председатель Транспортного комитета Ассамблеи (Assembly Transportation Committee): «Если мы хотим эффективно решать задачи по защите окружающей среды, нам необходимы долгосрочные усилия. Выбросы парниковых газов и загрязнение воздуха транспортным сектором вносят основной вклад в проблему изменения климата, с которой сталкивается наша окружающая среда. Принимая меры сейчас и ставя перед собой цель добиться нулевого уровня выбросов к 2035 году, Нью-Йорк и дальше продолжит оставаться лидером в области защиты окружающей среды».

В 2020 году Нью-Йорк, еще 14 штатов и округ Колумбия договорились в рамках Меморандума о взаимопонимании разработать план действий по ускорению электрификации автобусов и грузовиков, в том числе рассмотреть возможность принятия нормативных актов Калифорнии. Штаты-участники обязались совместно работать над развитием рынка автомобилей средней и большой грузоподъемности с нулевым уровнем выбросов, включая развозные грузовики, автопоезда и автобусы. Общая цель заключается в том, чтобы к 2050 году 100 процентов всех новых выставленных на продажу средне- и большегрузных транспортных средств имели нулевой выброс вредных веществ, при этом на 2030 год установлена промежуточная цель — продажа 30 процентов транспортных средств данной категории с нулевым выбросом вредных веществ в атмосферу.

В апреле 2021 года Нью-Йорк и 11 других штатов обратились к президенту Байдену с просьбой направить США на путь, гарантирующий, что все продаваемые в стране транспортные средства будут иметь нулевой выброс. В письме федеральному правительству предлагается установить стандарты, обеспечивающие нулевой выброс всех новых легковых и малотоннажных к 2035 году, а среднетоннажных и большегрузных автомобилей - к 2045 году. Штаты также призвали администрацию Байдена внедрить новые налоговые льготы на электромобили, расширить существующие налоговые льготы на электромобили, финансировать инвестиции в зарядную и заправочную инфраструктуру и другие реформы.

Департамент DEC призывает жителей Нью-Йорка изучить и прокомментировать предложенное постановление, которое было вынесено на рассмотрение в рамках виртуального совещания заинтересованных сторон, проведенного в феврале этого года. Проект постановлений (доступен для ознакомления на сайте [DEC](#)) будет доступен для публичного обсуждения до 17:00 17 ноября 2021 года, а виртуальные публичные слушания состоятся в 14:00 9 ноября 2021 года. Предлагаемые требования по переходу на грузовики с нулевым уровнем выбросов, в дополнение к текущим усилиям и инвестициям штата по электрификации транспортного сектора, предпринимаемым различными ведомствами и органами власти, помогут Нью-Йорку достичь амбициозных климатических целей и соблюсти федеральные стандарты качества воздуха, особенно в центральных районах г. Нью-Йорка.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой амбициозной в стране инициативой в области сохранения климата и чистой энергии. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70% электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. Он опирается на беспрецедентные инвестиции Нью-Йорка в развитие чистой энергетики, включая более 21 млрд долларов в 91 крупномасштабный проект возобновляемых источников энергии по всему штату, 6,8 млрд долларов на сокращение выбросов в зданиях, 1,8 млрд долларов на наращивание объемов использования солнечной энергии, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,2 млрд долларов в рамках выполнения обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 150 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2019 году, рост на 2100% сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. Развивая этот успех, штат Нью-Йорк к 2050 году планирует сократить выбросы парниковых газов на 85% по сравнению с уровнем 1990 года, причем как минимум 35% (цель — 40%) выгод от инвестиций в чистую энергетику будут получать неблагополучные сообщества, а также достичь поставленной на 2025 год цели штата по снижению потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)